



MONTAGEANLEITUNG

Mit und ohne Kurbelfreilauf

Antrieb ohne Kurbelfreilauf



Boostymotoren können mit herkömmlichen Kurbeln betrieben werden. Dabei wird aber auch die Kurbel an die Umdrehung des Motors gekoppelt.

Antriebsblätter

Zum nachrüsten der Originalkurbel kann zusätzlich ein Motor-Kettenblatt mit Trennscheibe montiert werden. Es braucht aber an der Kurbel zwischen Kurbelarm und äusserstem Kettenblatt min. 11mm Platz. Nachteil gegenüber dem Kurbelfreilauf - bei Motorbetrieb kann die Kurbel nicht sofort gestoppt werden und der Pe-delec Modus funktioniert nicht. Auch kann damit nicht angefahren werden da der Motor verzögert eingeschalten wird.



Damit ein zusätzliches Kettenblatt montiert werden kann braucht es zwischen Kettenblatt und Kurbelarm einen Minimalabstand von **11mm**.

Antrieb mit Kurbelfreilauf



Aus ergonomischen Gründen empfehlen wir Ihnen den von uns entwickelte Freilaufkurbel zu verwenden. Die Kurbel wird dabei von der Umdrehung des Motors entkoppelt und garantiert so ein kontrolliertes und angenehmes Fahren.



Schritt 1
Demontage der Kurbelarme.



Schritt 2
Demontage des Tretlagers.

Achtung:
Auf der rechten Seite: Linksgewinde
auf der linken Seite: Rechtsgewinde
bei den Pedalen ist dies umgekehrt.



Schritt 3
Montage des neuen Tretlagers.
Der Ring kommt auf die rechte Seite.

Achtung:
Gewinde gut schmieren.
Anzugsmoment 34-41N/m



Schritt 4
Anbringung des Pedelec Sensors.
(Falls vorhanden)



Schritt 5
Anbringung der Freilaufkurbel Sets
Anzugsmoment max. 48N/m



Schritt 6
Original Kettenführung wiederherstellen.
Kettenlinie 3ter Gang: 54.5mm
Kettenlinie Motorkette: 63.5mm



Schritt 7
Der Motor kann seitlich im Halter verschoben werden um die Kettenlinie einzustellen. Mit einer Leiste kann dies überprüft werden.